

Почему коррупция так опасна?

*Грабитель на тихой улочке остановил немолодого человека, одетого в дорогой костюм.
- А ну отдавай свои деньги! - угрожающе прошипел бандит, приставив к его горлу нож.
- Я не советую тебе это делать, - ответила жертва. - Я работаю на государство!
- Ах, так! Тогда отдавай мои деньги!
Анекдот*

Многие рассматривают коррупцию как полезное или, во всяком случае, не вредное явление:

- «Что же тут плохого? Ну, заплатил я больше, зато прошел техосмотр без всяких проблем, еще и время сэкономил».
- «Купил сертификат ЕГЭ, пристроил ребенка на престижный факультет». Кому от этого плохо?».

«Чем же так плоха эта коррупция?»

Попробуем разобраться. И начнем с самого простого - с нашего «кармана». Все мы платим различные налоги, но, отдавая определенную часть дохода государству, мы предполагаем, что оно обеспечивало реализацию социальных услуг: образования, здравоохранения, создания инфраструктуры, обеспечения безопасности.

Что же происходит, когда распределение государственных средств происходит по коррупционной схеме?

Пример: государственный орган заключает контракт на ремонт дорог. В процессе заключения контракта отдельный государственный служащий берет взятку за то, чтобы контракт получила «нужная» фирма. Но ни одна фирма не будет работать себе в убыток. Поэтому фирма либо снизит качество работ, либо повысит их стоимость. В итоге страдает все общество.

Решая отдельно взятую проблему с помощью коррупции, соглашаясь с коррупцией, мы ухудшаем не только свое положение, но и положение других. Мы жалуемся на волокиту и бюрократизм нашей системы, но зачем ее менять, если за быстрое прохождение бюрократических барьеров чиновник может получить «дополнительный доход».

В итоге за одну и ту же услугу мы платим дважды: в виде налога и в виде подношения конкретному чиновнику.

Не забывайте, коррупция не только приносит вред обществу, но и не гарантирует результата! Ведь в коррупционной схеме выигрывает тот, кто может дать больше.

Жертвой пагубных последствий коррупции может стать каждый!!!

«Террористки-смертницы, взорвавшие 24 августа 2004 года пассажирские Ту-154 и Ту-134, прошли в самолет за взятку в тысячу рублей... В результате катастрофы двух самолетов погибло 90 человек».